

# СОЮЗРЕЖИССУ

## ЗАРЯ



РЦИ—АЛАНИЙЫ АЛАГИРЫ РАЙОНЫ ГАЗЕТ

АЛАГИРСКАЯ РАЙОННАЯ ГАЗЕТА

Газета основана в феврале 1933 года

20 АВГУСТА 2019 ГОДА — МАЙРÆМЫ МÆЙ

ВТОРНИК — ДЫЦЦÆГ

№ 94 (11608)

### В РАЙОННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ

## О КАЧЕСТВЕ ВОДЫ, ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ И СТИХИЙНЫХ СВАЛКАХ

Вчера очередное аппаратное совещание провел первый заместитель главы АМС района Роман ГОЗЮМОВ. В связи с тем, что на минувшей рабочей неделе Глава республики Вячеслав БИТАРОВ провел заседание с руководителями районов и профильных ведомств по вопросам санитарного состояния поселений, совещание началось с обсуждения проводимой на местах работы по уничтожению стихийных свалок.

Р. Гозюмов проинформировал собравшихся о том, что в фотоматериалах, представленных на заседании в правительстве республики, были запечатлены многочисленные стихийные свалки, большинство которых находятся в зонах отдыха. Как выяснилось в ходе рейдовых проверок, мусор и строительные отходы сваливают в неподалежных местах преимущественно хозяйствующие субъекты. При этом в административную комиссию не представлено ни одного протокола на нарушителя санитарного состояния. «Очевидно, что главы поселений должны систематически, как минимум раз в неделю, объезжать территории и окрестности, после чего составлять протоколы об административном взыскании», — отметил Р. Гозюмов. Начальник управления финансов Аза Мсоева и советник главы АМС Юрий Макиев, возглавляющий административную комиссию, предложили поддерживать финансово глав поселений, включив в число статей расходной части бюджета средства на уборку территорий.

После прошедших дождей вновь обострилась ситуация с качеством питьевой воды в селениях Урикау, Даллагкау, Барзикау и Хидикус. Из кранов течет мутная, сильно загрязненная вода, которую невозможно использовать даже для бытовых нужд. Возмущенные жители поселений ежедневно обращаются в администрацию поселения, требуя решить вопрос с качеством воды, но сделать это самостоятельно местная власть не может. «Люди просят организовать подвоз воды в высокогорные селения, но в нашем распоряжении нет грузового транспорта», — сказал глава АМС поселка Верхний Фиагдон Валерий Гуриев. — В настоящее время выполняется проектно-сметная документация на реконструкцию

водопроводных сетей, но работы начнутся не скоро». Роман Гозюмов подтвердил, что реализация регионального проекта «Чистая вода», которым занимается министерство жилищно-коммунального хозяйства республики, — перспектива не близкая. Но все возможные меры для разрешения проблемы с обеспечением питьевой водой жителей названных селений, будут приняты.

На совещании прозвучала информация о том, что в ходе заседания правительства республики министр экономического развития Казбек Томаев отметил низкий процент участия Северной Осетии в национальных проектах. В связи с этим всем районам необходимо активизировать взаимодействие с министерствами и ведомствами в этом направлении. Как сказал Р. Гозюмов, администрацией Алагирского района будут предприняты конкретные меры для включения в государственные программы и проекты.

Подготовка образовательных учреждений к новому учебному году и отопительному сезону — важнейший на сегодняшний день вопрос. Как прозвучало на совещании, представители руководства района побывали в нескольких поселениях с целью проверки готовности школ и детских садов, и инспекторские поездки будут продолжены.

В будущем году страна будет отмечать 75-летие Великой Победы. Председатель районного Совета ветеранов Владимир Сайлаонов предложил провести расширенное совещание и обсудить вопросы, связанные с подготовкой к этой знаменательной дате. В частности, связанные с состоянием воинских захоронений и памятников советским солдатам, погибшим на полях сражений Великой Отечественной войны. «В работе администрации района подготовка к празднованию юбилейной даты занимает особое место. Уже в текущем году будут изысканы средства для ремонта части памятников на территории района, а в бюджет будущего года заложены средства на эти цели. Администрация предпримет все меры к тому, чтобы прилегающие к памятникам и воинским захоронениям территории были благоустроены», — заверил Роман Гозюмов руководителя ветеранской организации.

Татьяна ДУЛАЕВА.

### ПАМЯТЬ

## УСТАНОВИЛИ БАРЕЛЬЕФ Ю. КУЧИЕВУ

В Северной Осетии появился барельеф арктическому капитану, Герою Социалистического Труда Юрию Кучиеву. В селении Тиб, где родился наш великий земляк, памятник установили участники детского оздоровительного лагеря «Фидæн» вместе с сотрудниками Республиканского дворца детского творчества им. Б. Кабалоева и Министерства образования и науки республики. Автором барельефа является скульптор Олег Зокоев.

После установки памятника школьники возложили к его подножию цветы. Мероприятие было посвящено 100-летию со дня рождения Юрия Кучиева.

Напомним, что 3-я смена лагеря «Фидæн» под названием «Легенда Арктики» проходит для 130 школьников под девизом «В море — значит дома!». Организаторы подготовили для них обширную познавательную программу, посвященную Юрию Кучиеву.

Наталья ГАЛАОВА.

### ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

## ВСЕ РАБОТЫ — ПО ГРАФИКУ

Еще в начале лета текущего года вблизи селения Верхний Бираганг со стороны Алагира был пустырь, который оживляла протекающая рядом река Ардон. Но уже в июне здесь развернулась стройка, окончания которой ждут все, кто так или иначе является участником дорожного движения. На 33-м километре

автодороги «Владикавказ — Алагир» началось возведение мостового перехода через реку, известную в республике своим буйным нравом. Заказчик строительства объекта — ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» Федерального дорожного агентства «Роставтордор».

Генподрядчиком работ является владикавказское ООО «Южная строительная компания», построившее в ряде районов республики дороги, мосты и другие объекты федерального значения. Мостовой переход через реку Ардон важен для регионов Северного Кавказа, так как дорога ведет к Транскаму — единственному маршруту в Южную Осетию. Ежедневно по оживленной трассе проезжает 12 тысяч автомобилей. Старый двухполосный переход давно нуждался в реконструкции, но это стало возможным лишь сейчас.

— Заканчиваются работы по отведению русла реки и отсыпке земляного полотна, сейчас техника сосредоточена на площадке, где будет возведена первая опора моста, — рассказывает главный инженер подрядной компании Марат Кочиев.

— Рабочие заняты установкой буронабивных свай, это один из самых удобных способов подготовки фундамента мостового перехода. Специальная 90-тонная установка бурит скважины на глубину 12 и более метров под защитой обсадных труб, рабочие последовательно выполняют все необходимые операции, и только после этого арматурный каркас бетонирован. Впоследствии на эту конструкцию будут установлены 42-метровые пролетные балки, и продолжится строительство собственно путепровода.

Общая протяженность будущего мостового перехода почти полтора километра: 200 метров составит длина самого моста и более 1200 метров — длина подъездов. Ширина проезжей части — 20 метров. Новый объект будет металлический, он рассчитан на долгосрочную перспективу, и, что важно, при необходимости на нем можно будет проводить ремонтные работы. Значительно повысится пропускная способность перехода, ведь дорога будет четырехполосная, а для без-



опасности дорожного движения будет установлено барьерное ограждение протяженностью четыре километра, в том числе и по оси дороги. Мостовой переход будет также обеспечен освещением, разметкой термoplastиком и сигнальными столбиками. В планах мостовиков построить также шумозащитные экраны вблизи жилой застройки.

Весь световой день на строительной площадке не смолкает шум техники. Машинисты бульдозеров, грейдеров, автокранов и погрузчиков, водители самосвалов и катков слаженно выполняют каждый свою работу, без минуты простоя трудятся и рабочие, занятые на строительстве опоры моста. На небольшом расстоянии от площадки находится бетонно-растворная установка, обеспечивающая строителей бетонной смесью в полном объеме, поэтому простоя на установке буронабивных свай и монтажных работах не бывает. Ежедневно на строительстве объекта задействовано около 100 человек. Кроме рабочих и специалистов «Южной строительной компании» в сооружении мостового перехода участвуют представители алагирских малых предприятий. Они привлечены ген-

подрядчиком для выполнения работ по реконструкции систем газопровода и водопровода, а также линий электропередачи на территориях, прилегающих к стройплощадке.

Реконструкция мостового перехода, согласно госконтракту, завершится в ноябре 2021 года.

— Работы идут в строгом соответствии с графиком, — говорит начальник участка Тамерлан Бежанов. — Если нельзя прервать производственный процесс (например, бетонирование) — работаем в выходные и праздничные дни. В настоящее время проезд транспорта организован по старому мосту, после открытия нового он станет пешеходным. Для комфорта пешеходов будут построены тротуары общей протяженностью 350 метров и автобусные остановки.

Строители ценят каждый погожий день. Приближается пора осенних дождей и холодов, поэтому не допускается ни малейшего отклонения от графика работ.

Татьяна БАЙБАРОВОВА.  
На снимках: начальник участка Тамерлан Бежанов и мастер участка Геннадий Кумсиев; идут строительные работы.



ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО...

# ВОПРЕКИ КРИЗИСАМ И ПЕРЕСТРОЙКАМ

## ИСТОРИЯ АТК-7 И АПАП НАЧИНАЛАСЬ С АЛАГ-ТРАНСА

Кто не интересуется историей, тот не знает настоящего и не заботится о будущем! Эта аксиома заставляет всё чаще обращаться к событиям давно минувших дней ветерана труда, бывшего заместителя министра транспорта Северной Осетии Бориса КУПЕЕВА. Он был не только свидетелем, но и непосредственным участником многих событий. Некоторые факты извлечены им из архивов, так что достоверность сказанного им в данной статье – вне сомнений.

Автомобильный транспорт играл и играет важнейшую роль во внутрихозяйственных и межрегиональных связях республики – на его долю приходится свыше 90 процентов перевозимых грузов, осуществляемых как в пределах Осетии, так и в межрегиональном сообщении. В пределах же Алагирского района 100 процентов грузов перемещалось и перемещается благодаря автотранспорту.

В нашей республике помимо автомобильного с 20-х годов прошлого столетия действовал и железнодорожный транспорт. А с вводом в эксплуатацию в 80-х годах XX века аэропорта в городе Беслан появился и воздушный транспорт.

Первой транспортной артерией стало управление «ДарАлаг» – так сокращенно называли железнодорожную ветку «Дарг-Кох – Алагир». Подчинялся «ДарАлаг» тресту «Севкавполиметалл», руководил которым Захар Заурович Кайтуков, одновременно являвшийся начальником управления строительства и ремонта дорог. Управление «ДарАлаг» объединяло также узкоколейную железную дорогу от Алагира (была проложена по улице Кирова) до Дарг-Кохы, а также автомобильный транспорт и гужевой парк.

Со времени, когда в Садоне хозяйничали бельгийцы, руду вывозили на плоскость на лошадях (гужевой транспорт). В конце 20 – начале 30-х годов прошлого столетия в Алагире появились два грузовых автомобиля, положивших начало развитию автомобильного транспорта. Архивные данные (фонд 620) свидетельствуют, что с окончанием строительства ширококолейной железной дороги «Дарг-Кох – Алагир» из управления «ДарАлаг» выделена самостоятельную организацию автомобильный гараж, которому дали название «Алаг-транс». Было это 20 ноября 1933 года. В гараже тогда числилось уже достаточно автомашин, поэтому часть казенных лошадей спустили в шахту, где им нашлась работа, остальных передали мизурскому конному двору. Гужевой транспорт для перевозки руды из Садона в Алагир больше не требовался, лошади использовались для оказания населению помощи в перевозке дров, сена и других грузов. Старшим конюхом в мизурском конном дворе был Михаил Исламович Купеев. Гужевой транспорт перестал быть востребованным, так как перевозку руды обеспечивали автомашины.

Техническому оснащению «Алаг-транса» советская власть уделяла повышенное внимание, потому что Садонский рудник был в тот период единственным поставщиком металлов, в которых остро нуждалась стремительно развивавшаяся промышленность, а также другие отрасли народного хозяйства.

В тот же 33-й год самостоятельность обрел и железнодорожный транспорт. И сразу же на ж/д станции «Алагир» ввели штрафные санкции за перепрокладку вагонов под разгрузкой. Больше всего грузов поступало в адрес Садонского рудоуправления. Его чаще всех и штрафовали. Жесткая штрафная система за перепрокладку железнодорожных вагонов лихорадила и финансовое положение Алаг-транса.

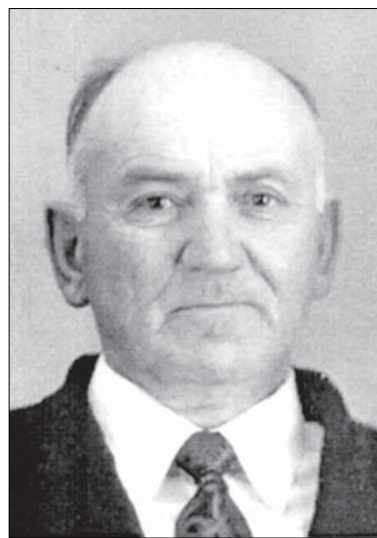
К началу Великой Отечественной войны в этой организации числилось 75 автомобилей. В 42-м году, когда фашисты



приблизились к Кавказу, мизурскую обогатительную фабрику срочно эвакуировали в Среднюю Азию. Садонское рудоуправление приостановило добычу руды. Часть машин из автопарка «Алаг-транс» мобилизовали в действующую армию, оставшимся машинами распорядились органы НКВД. В 1945-1946 годах работа на шахтах активизировалась. Возобновилась и деятельность Алаг-транса, располагавшего на тот период 58-ю автомашинами, в числе которых было 20 американских «студебеккер» и 8 английских «доджей». Тогда же появился в автопарке самый первый автобус-торпеда, шофером на котором работал Георг Гама-

ев. Утром он отвозил шоферов из Алагира на работу в Мизур, вечером привозил обратно. Дороги в горах были в то далекое время узкие, неблагоустроенные, усеянные острыми камнями. Несложно представить, как непросто было ездить по ним машинам с рудой. Шины то и дело наткались на острые грани камней, дырявились, из-за чего долго простаивали, так как шин, как и запасных частей, постоянно не хватало. Выход нашли умельцы из ремонтной бригады – приспособились накладывать на дырявые шины заплатки на болтах. Из отбракованных автопокрышек они вырезали заплатки требуемого размера, прикладывали к месту обрыва, затем болтами с гладко отшлифованными головками вставляли внутрь шины, гайками снаружи закрепляли латки и ездили. Восстановленная таким способом покрышка исправно служила.

В связи с этим вспоминается забавный случай. В 1959 году приехал в республику начальник Главка «Центр-Юг» министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Петр Иванович Бутенко. Он знакомился с автопредприятиями, переданными Совнархозом СО АССР в Минавтошосдор РСФСР (согласно постановлению правительства СССР). При обходе



коллектива транспортников. Располагался «Алаг-транс» на площадях бывшего серебро-свинцового завода «Алагир», которым до революции владели бельгийцы. Позже там обосновалось пассажирское автотранспортное предприятие. Его директором назначили Чермена Лазаревича Короева, ранее работавшего главным инженером на Ардонском автопредприятии № 4.

Годы с 1966 по 1970 можно назвать периодом интенсивного капитального строительства и развития производственной базы автохозяйств «Севосетттрансуправления». В грузовом и пассажирском автопредприятии Алагира провели реконструкцию производственных площадей. Заодно улучшили бытовые условия: организовали столовую, работали душевые, для водителей оборудовали раздевалки.

Шло время, приносившее перемены и преобразование. На базе Алаг-транса появилась Автоколонна-7. Самостоятельной транспортной единицей стал и мизурский автогараж, куда передали все самосвалы – рудовозы. После этих преобразований в обоих гаражах выполнялись только профилактические и мелкие ремонтные работы. Мизурский гараж обслуживал перевозками Садонское рудоуправление. Шоферами там работали не самоучки, а ребята, окончившие курсы водителей: Фёдор Бораев, Илья Дарчиев, Хетаг Дзусов, Каурбек Калаев, Сослан Газзаев, Биструк Гозюмов и другие. Наравне с молодежью трудились боевые шоферы, вернувшиеся с фронтов Великой Отечественной: Агубе Лазаров, Темирболат Бораев, Александр Тотиев, Георг Созиев, Буца Ревазов, Магомед Секинаев, Еста Мамитов и другие.

В первые послевоенные годы автопарк Алаг-транса пополнялся автосамосвалами. Из числа опытных шоферов до старости трудились на них Иван Белиденко, Алексей Губский, Притчин (имя запаматовал). Дороги, по которым им и другим приходилось на самосвалах возить руду, были очень сложными. К примеру, между Верхним Згидом и поселком Галон в серпантинной дороге (от Нижнего Згида до Верхнего, где загружали руду) грузовик с первого раза никогда не вписывался, приходилось подолгу маневрировать. В такие моменты водители нервничали, ругали всех и вся, а

слабонервные попросту не приживались в горах. Профессия шофера требовала от избравших этот путь особой смелости, отваги, выдержки, знания специфических законов сцепления и скольжения машин, их устойчивости на опрокидывание. Особенно требование высокой квалификации предъявлялось к шоферам «Катюш» – автомобилей со специальной рамой, на которых перевозились 20-метровые опоры, столбы, трубы, крепежный лес, спецконструкции для рудников. Настоящими мастерами экстра-класса зарекомендовали себя Хайло Кайтуков, Илья Дарчиев, Георг Созиев. Единицы! Их труд был не легче шахтерского, но оплачивался гораздо ниже. Зато население относилось к этим людям не только с огромным уважением, но и обожанием.

В разные периоды руководителями «Алаг-транса» и АТХ Садонского рудоуправления были: Солдатов, Алик Каргинов, В. Сысолетенц. Но равных Петру Харитоновичу Цогоеву – умелому организатору, толковому хозяйственнику, справедливому, требовательному к себе и другим, среди них не было. Он руководил коллективом более тридцати лет – с 1948 по 1980 годы. Его трижды пытались переудинуть на другие участки производства, но коллектив с его уходом сразу сдавал позиции. В грузовом и пассажирском автопредприятии Алагира провели реконструкцию производственных площадей. Заодно улучшили бытовые условия: организовали столовую, работали душевые, для водителей оборудовали раздевалки.

Переломных моментов в автотранспортных предприятиях страны происходило много. То проводилось тотальное объединение автомобильных в систему Минавтошосдора, то снова «разводили». В тот период остро ощущался недостаток квалифицированных специалистов автомобильно-дорожного профиля. Петр Харитонович тоже не был дипломированным специалистом, но хозяйственником и организатором производства был непревзойденным! Он был единственным руководителем в СО АССР, который служебный телефон «запараллелил» с домашним. Руководители Совнархоза, а за ним и автотреста, поражались: «Что за директор в Алагирском автопредприятии, когда ни позвонишь, он на работе!» Все, кто знал этого неутомимого, кристально честного человека, до сих пор с признательностью и особой теплотой отзываются о нём.

Автомобильный парк в стране растёт, вопреки кризисам и перестройкам, современные автоперевозчики осваивают просторы страны, добираясь до самых глухих уголков. В экономике страны автотранспорт, как и в годы своего активного становления, продолжает выполнять отведенную ему роль: он надежный перевозчик грузов.

Автором статьи сделана попытка рассказать о тех, кто стоял у истоков зарождения отрасли. Тем же, кто и сегодня крутит баранку, продолжая традиции первых автоперевозчиков, желаем успехов на больших и малых дорогах Осетии и России!

На снимках: ветеран транспортной отрасли района Петр Цогоев; они работали в АПАП и в АТК-7 (слева направо): Владимир Каргинов, Борис Зангиев, Хазби Габисов, Борис Тебиев, Николай Басиев.

Здание Алаг-транса.



КУЫСТУАТ АЕМАЕ ЙАЕ АРХАЙД

# РАЦАРÆЗТЫ ФÆЕНДАГЫЛ

**Дзуарыхъæуы администраци-йы сæргълæууæг Кцойты Артуримæ мын хæлар ахастдзинæдтæ ис. Кæрæдзийы арæх нæ уынæм, фæлæ айфыццаг фембæлдыстæм, æмæ мын Гусаты Зауыраей раппæлыд: «Нæ куысты къуылымпыдзинæдтæ разыны. Цы æххуыс дзы бацагурын, уый фенын».**

Куыд базыдтон, афтæмæй Гусы-фырт Дзуарыхъæуы асфальтгæнæн заводы директор у. Хъæуыхицау дзы кæм æппæлы, уым æхсæны цардмæ цæстæнгас дары, уый бæрæг. Алы разамонæгмæ ахæм зонд куы уайд бæргæ. Фæлæ уыцы хорздзинад дæр æрдыз лæвар у.

...Артур кæмæй раппæлыд, уыцы разамонæгмæ фембæлын мæн хъæугæ кæны. Абон мæ балцы сæр – Дзуарыхъæуы асфальтгæнæн завод. Кæрты фыццагдæр **Джелыты Азæйыл** (къамы) сæмбæлдтæн. Уый æхсæнад «Магистраль»-ы (афтæ хуыны ныртæккæ куыстуат) лабораторийы хицау у. Зауыраей фыццагдæр уый афарстон.

Куыд базыдтон, афтæмæй Зауыр «Магистраль»-ы директорæй кусы иу афæдзы бæрц. Стыр фæлтæрддзинад кæмæ ис æмæ фæллойдгæнæг адæймаджы царды уавæртæ чи æмбары, ахæм æрыгон разамонæг дзы рауад.

Ацы кæртмæ фыццаг æрбакъадæфæй фæстæмæ – кусæг уа, мастер – алчидæр йæ хæстæ бæлвырддæр зоны, йæ хъуыддагыл зæрдиæгæй архайы. Фæллойд æнтысдзинады бæрæггæнæн иудадзыг рæзы. Æгъдау дæр афтæ. Уæвгæ, боны зынгæ хай цы адæммæ æрвитыс, уыдоны 'хсæн æнæгъдау уæвæн куыд ис?!

Коллективы архайды æрцыдыс зынгæ ивддзинæдтæ. Зауыр дыууæ бригады саразынæн ног адæм æрбахуыдта. Куысты ныллæуыдысты. Иу къорд дзы фæндæгты цæттæдзинадыл архайы. Кæм бахъæуы, уым дзыхъыты цалцæджы фарстатыл афоныл аххæсы. Иннæтæ Æрхонкæ, Джызæл, Саниба, Къодахджын, Фыййагдон, суанг Хилачы онг фæндаггæрæтты сыгъдæгдзинадыл кусынц. Аик мæцисæй нæ фæлдæхынц, алыхуызон ифтонггæртæй æвнæлынц. Ласæнгарзæй дæр уæдæ æххæст сты.

О, куыстуаты къабæзтæ рапарахат сты. Уый йæ экономикон уавæрыл зынгæ фæбæрæг. Мызды бæрцыл дæр хорз бафтыд.

Афоныл æй райсынц, æмæ уый разæнгæрдгæнæг мадзал у. Паддзахады хъалонтыл æххæссынц. Æхсæнад «Магистраль» къазна æмæ Пенсион фондæй хæс нæ дары.

Куыстуаты рæбын ныр уæгъд æца аззайы. Зауыры хъæппæрисæй ам хæрæндон байгом. **Гуырцъыты Марианæ** йæ хъуыддагмæ арæхсы. Йæ конд хойраг хæрзад вæййы. Улæфæн сахаты дын сихоры фынг – лæвар. Рог машинæтæ кæмæ ис æмæ дзы æхсæны хъуыддагтыл чи архайы, уыдонæн артаг дæттынц. Бензин дæ хъæуы, газ – бацу æмæ талон райс!

Коллективы номхыгъды 55 адæймаджы ис. Алкæмæндæр дзы йæ архайдæй раппæлын æмбæлы.



Кады гæххæтт райсыны аккаг у. Уый хыг макæмæ фæкæсæд, фæлæ хуыздæрты æхсæн хуыздæртæн æнæуæвгæ нæй. Уыдонимæ оператор **Гаситы Вадим**, битумы бæрцуаты бын арт æндзарæг **Бестауты Алик** (уый ма ноджы æндадзæг дæр у), æвгæнæны хицау **Джелыты Альберт**.

Зæронд кусджытæ сты, хъуыддагмæ тынг ахсджиаг æмæ бинонынгæй æвнæлынц. Улæфæн бон сын æнцойы бон нæу. Бахъуыдысты, бацагуырдыт сæ – уайтагъддæр куыстуаты балæудзысты. Завод завод у. Алыхуызон механизмтæ дзы æмхуызон тырындзæй тæлфынц. Асæттын дæр зоннынц, æмæ сæ афоныл саразæг вæййы.

Куыстуаты продукци агуырды у. Айфыццаг дзы Заманхуылмæ фæндагыл асфальты астæрд уымæй сæвæрдтой. Айчы цъары хуызæн лæгъз рауад. Уым кусджыты арæхстдзинад дæр куынынæ разынц, фæлæ битум æмæ змисы хæрзхъ-

æддзинадæй дæр бирæ аразгæ у. Æрæфы районы дæр сæ продукци агуырды у. Ам рапарахат сты фæндæгтæ цалцæггæнæн куыстытæ. Нæ республикæйы асфальт бирæ рæтты кæнынц, фæлæ цы-колайæгтæн Дзуарыхъæуæй ласт хомаг хуыздæрæнайсты хуызæн у. Йæ лыстæг – хуызæнæн, йе ставд – æнцон архайæн.

Лабораторийы хицау – Цопанаты чындз, **Джелыты Азæ** гæххæттыл йæ къух бафыста, уый зон, æмæ асфальт «стандарт»-ы домæнтæн дзуап дæтты. Фæлмæн цæстытæй фæкæсы, фæлæ продукцийы технологийы исты аипп ссардта – йæ цæсгомæ хуыз уйтæккæ равивы. Йæ куысты æгъдау ахæм у, æмæ дзы рæдыд æруадзæн нæй. Асфальт куы нæ бæзза, уæд никæйы хъæуы. Экономикон къуырцдзæвæны бахауæн уыйадыл дæр ис.

«Магистраль»-ы разамынд медицион хойæн мызд фидны фæдæт дæр ссардта. Ныр **Сидяхъаты Фатимæ** (къамы) кусджытæн хи хойы ад кæны. Стырдæр фыдбылызтæй Хуыцау бахизæд, фæлæ куысты рæстæг къух дæр ацæррæмхыст вæййы, туджы æлхъывдад схизы, сæр сриссы. Æххуыс кæмæй райсай, ахæм адæймаг у. Йæ хъуыддаг дæр зоны, фæлмæн ныхасæй дзурын дæр.

«Магистраль»-ы куыст хорзмæ цæуы.

**ДЗУЦАТЫ Къоста.**  
Авторы ист къамтæ.



ДОБРЫЕ СТРОКИ

# МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Человек, вступивший на путь врача, должен быть носителем высоких морально-этических качеств. Молодому врачу приходится держать в жизни два основных экзамена: испытание успеха и испытание неудач. Первый грозит самообладанием, второй – капитуляцией духа. Стойкость перед лицом этих испытаний зависит от личности врача, его идейных принципов, убеждений и нравственных идеалов. Ведь важно не только искусство распознавания и лечения болезней, но и умение проникать в душевный мир больного. В этом выражается истинный гуманизм врача.

Именно о таком враче нашей районной больницы хочется рассказать. Особенная, энергичная, обаятельная, молодая, очень дружелюбная. Речь идет о **Зарине Хаджимуратовне Гогичаевой-Толпаровой**. Ее любят пациенты за врачебный талант, человеческое отношение, чуткость, ведь им важно понимать, что боль вы-

зывает у доктора не раздражение, а сочувствие. А как лечат ее добрые слова, каждый знает на своем примере!

Дорогая Зарина Хаджимуратовна! Вы – врач от Бога! Вы – мастер своего дела и невероятный талант медицины. Большое спасибо за Ваши старания и знания, за усилия и советы, за доброту и понимание, профессионализм и мастерство.

Вы – замечательный врач, и мы желаем Вам, чтобы помогли еще многим людям, каждый день отмечая победой над серьезной проблемой и получая в качестве награды улыбки близких, уважение пациентов.

Желаем Вам и всему коллективу неврологического отделения Алагирской ЦРБ достатка сил и безграничных возможностей, подаренных судьбой!

**Ваши благодарные пациенты**  
– Наира Хетеева,  
Мария Гатчиева, Изольда Кортяева, Лали Тигиева и Людмила Милокост.

ПФР ИНФОРМИРУЕТ

# «ОБНАЛИЧИВАНИЕ» МАТЕРИНСКОГО КАПИТАЛА – ВНЕ ЗАКОНА

Объявления «Деньги под материнский капитал», «Материнский капитал. Деньги в день обращения», «Обналичивание материнского капитала. Быстро и надежно» продолжают с завидным постоянством распространяться в общественных местах Владикавказа и районов республики, в жилых районах, а также в соцсетях. Отделение Пенсионного фонда РФ по Северной Осетии предупреждает владельцев сертификатов, что подобные предложения «обналички» материнского капитала либо «помощи» в распоряжении его средствами могут завершиться «быстрой и надежной», а главное, полной или частичной потерей средств, направленных государством в помощь семье.

Государственная программа материнского (семейного) капитала остается предметом посягательства мошенников. С ее популяризацией и расширением возможностей использования средств маткапа вокруг данной меры господдержки семей с детьми всегда активно «крутились» люди, обещающие обналичить материнский капитал за

помощь в получении средств материнского капитала на руки, мошенники играют на стремлении семей извлечь сиюминутную выгоду. При этом владельцам сертификатов стоит задуматься: **подобные операции – вне закона!** Соглашаясь на махинации данных граждан (или фирм), они могут не только потерять часть денег или вообще лишиться материнского капитала, более того – стать еще и соучастниками преступления по факту нецелевого расходования государственных средств.

Напоминаем, что функции по выдаче сертификата на материнский (семейный) капитал, а также распоряжению его средствами осуществляют только органы ПФР. Владелец сертификата может выбрать одно из предусмотренных законом направлений использования этих денег: **на улучшение жилищных условий, на образование любого ребенка в семье, на нужды детей-инвалидов, на формирование накопительной пенсии матери, на ежемесячную выплату, а может разделить по нескольким направлениям.**

**ГОСУДАРСТВО КОНТРОЛИРУЕТ ЦЕЛЕВОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ СЕРТИФИКАТА**

**МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ НЕЛЬЗЯ ОБНАЛИЧИТЬ!**

определенную плату, которая порой достигает 50% от стоимости самого сертификата. В связи с этим Отделение Пенсионного фонда РФ по РСО-Алания в очередной раз призывает владельцев материнского капитала быть бдительными и не верить подобным объявлениям. По каждому факту, который может быть связан с незаконным распоряжением материнским капиталом, Отделением направляется информация в правоохранительные органы для проведения проверки.

Предлагая якобы юридическую

При этом средства материнского капитала направляются на банковский счет организации (физического лица), указанной в документах, которые владелец сертификата подает в Пенсионный фонд вместе с заявлением о распоряжении средствами материнского капитала.

**Всю информацию о способах распоряжения материнским капиталом можно получить в территориальном управлении ПФР по месту жительства, на сайте ПФР (www.pfrf.ru) и по телефонам 40-97-10, 51-80-92.**

**ПЕПЛОБЛОКИ**  
(Нальчик) пропаренные;  
**ПЕСОК желтый**  
для штукатурки (Прохладный). Доставка.  
**8-918-834-36-65, 8-903-484-01-50, Заур.**

ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

# Уголовная ответственность за фиктивную регистрацию иностранцев в нежилом помещении

23 ноября 2018 года вступили в силу Изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации, предусматривающие ответственность за фиктивную постановку на учет в нежилом помещении иностранных граждан и лиц без гражданства (статья 322.3 УК РФ). Ранее уголовно наказуемым деянием признавалась лишь фиктивная регистрация указанных лиц в жилом помещении.

В настоящее время под фиктивной постановкой на учет по месту пребывания понимаются:

- постановка на учет на основании представления заведомо недостоверных (ложных) сведений или документов;

- постановка на учет по месту пребывания в Российской Федерации в помещении без намерения лиц фактически проживать (пребывать) в этом помещении;

- постановка на учет по месту пребывания в Российской Федерации в помещении без намерения принимающей стороны предоставить это помещение для фактического проживания (пребывания);

- постановка на учет по месту пребывания по адресу организации, в которой лица в установленном порядке не осуществляют трудовую или иную не запрещенную законодательством Российской Федерации деятельность.

Законодателем предусмотрена

возможность освобождения лица, совершившего указанное преступление, от уголовной ответственности, если оно способствовало его раскрытию и в его действиях не содержится иного состава преступления.

Максимальным наказанием за совершение преступления, предусмотренного ст. 322.3 УК РФ, является лишение свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

**С. МАРЗОВЕВ,**  
помощник прокурора  
Алагирского района.

## ПОЗДРАВЛЕНИЯ. РЕКЛАМА. ОБЪЯВЛЕНИЯ

Римму Батразовну ДООБУ поздравляем с юбилеем!  
Желаем оставаться всегда такой же бодрой, энергичной и полной сил. Пусть жизнь Ваша будет полна восхищения, комплиментов и букетов цветов. Пусть судьба всегда будет к Вам благосклонна и щедра на приятные подарки, пусть с легкостью сбываются все намеченные планы, и пусть годы добавляют только здоровья, красоты и мудрости!

Семья Бугуловых.

Алагирь сопротивлениты заводы генералон директор СОПОЙ-ТЫ Анатолийан йае гуыранбонь фадыл зардиан арфае каенам!  
У анениз, царды хорздзинедтай хайджын, мах дае куды зардсержух стем, арфае зардсержух цард факен! Хохей быдырмае цы дзуертте ис, уйдон дын аеххусгеннег усент! Дае зарды цы ис, уйдон дае кэхуы бафтмент! Стгальйау арттивгае цу, Уастырджиде 'мбал!

Заводы кусджыгае.



**ЭТАЛОННАЯ ШКОЛА**  
**МЕНТАЛЬНОЙ**  
**АРИФМЕТИКИ**  
теперь и в Алагире!  
☎ 8-962-747-40-90.

**“МиГ” : ОКНА и ДВЕРИ**  
**РОЛЬСТАВНИ.**  
Обр-ся: ул. Коста, 145, магазин “Кайзер”,  
с 9 до 18 ч. ☎ 8-928-073-96-00.



**ФИРМА “Казбек”**  
**ОКНА и ДВЕРИ.**  
из ПВХ. СЕТКА В ПОДАРОК.  
РАССРОЧКА. ГАРАНТИЯ.  
РЕМОНТ. ☎ 8-960-400-28-11.

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ на а/м “Газель”.**  
ДЕМОНТАЖ старых домов, стен, крыш и сооружений.  
РАСЧИСТКА завалов. БЕТОННЫЕ РАБОТЫ. УСЛУГИ ЭКСКАВАТОРА, ПОГРУЗЧИКА. УБОРКА территорий и на кладбище. ВЫВОЗ грунта, строительного, бытового МУСОРА на самосвале ГАЗ-Камаз. ☎ 8-989-744-58-30, Сослан.

## ПРОДАЮТСЯ:

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК 8 соток на Набережной, 16 (за Райгазом). Имеются вода, газ, свет.  
☎ 8-919-423-70-47.


МЕД ставропольский 100%-ного качества, три вида. Расфасован по 3 л – от 1300 руб.  
Доставка на дом.  
☎ 8-928-686-81-39, 8-906-489-56-77.

КОМНАТНЫЕ ЦВЕТЫ: орхидеи, фиалки, драцены (5 видов), цветущее каланхоэ, пахистахис, фикусы (5 видов), бегония, спатифиллум, арака, гардения, селлагинелла, кротон и многое другое.  
Обр-ся: ул. Дзилихова, 22.  
☎ 8-988-834-66-16.


**Эли Кам**  
→ ОКНА и ДВЕРИ  
→ РАССРОЧКА на 5 месяцев  
→ ГАРАНТИЯ. КАЧЕСТВО  
→ КРЕДИТ – ОТП-банк  
☎ 8-928-070-94-77.



**ПОЕЗДКИ НА МОРЕ**  
на комфортабельном м/а «Мерседес-спринтер».  
Мягкие откидные сиденья.  
Кондиционер, видеосалон.  
Заказ по ☎ 8-928-480-10-16,  
8-919-428-18-10, 8-928-069-84-41.



**ПОЕЗДКИ НА МОРЕ**  
на микроавтобусе «Мерседес».  
Видеосалон, 2 водителя.  
☎ 8-960-401-64-41, Олег;  
8-919-427-79-16, 8-963-176-69-06, Давид.



**ТАКСИ «Мега»**  
☎ 3-55-11,  
8-928-494-29-19, 8-988-834-55-11.  
Набор водителей и диспетчеров.  
Работаем с 6 до 23 часов.

**ПРОФНАСТИЛ**  
Жестяные изделия любой сложности и все комплектующие для кровли. ДОСКА. СКИДКИ. КРЕДИТ. ДОСТАВКА.  
Обр-ся: ул. Кирова, 156. ☎ 8-928-067-42-97.

**КРОВЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
Всегда в наличии профнастил (действует СКИДКА), доска, металлосайдинг, лексан – качественные. Доставка. Цены доступные.  
Обр-ся: ул. Коста, 98. ☎ 8-989-744-51-33.

**НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ**  
от 350 руб/кв.м. ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, НИЗКИЕ ЦЕНЫ. РАССРОЧКА, КРЕДИТ.  
☎ 8-988-838-93-92, 8-960-400-52-57,  
8-928-928-72-76.

**ПРОКАТ АВТОХОЛОДИЛЬНИКОВ**  
на любые мероприятия.  
☎ 8-988-877-50-66.

ОТРУБИ – 200 руб/мешок; САХАР (50 кг) – 1600 руб.; МУКА: «Агат» (50, 25, 10 кг), «Зеленокумск», 50 кг, 25, 10 кг; КУКУРУЗА, ПШЕНИЦА, ЛЕХУРД, ЯЧМЕНЬ, КОМБИКОРМ (ПТ, КРС), СТАРТ, РОСТ, ФИНИШ, НЕСУШКА, мел, соя, жмых, дробл. пшен., ячмень молотый, крупы по 5 кг, соль в ассортименте, туалетная бумага, САЛФЕТКИ, ТОПЛЕННОЕ МАСЛО, СГУЩЕНКА, МАСЛО подсолнечное, АРБУЗЫ и мн. др. Доставка.  
Наш адрес: угол улиц А. Агузарова и Ленина, магазин “Хойраг”.  
☎ 8-918-838-61-13,  
8-928-687-56-13, Марат.

ЖИВАЯ РЫБА: зеркальный карп, толстолобик, амур, форель, осетр. Цены ниже рыночных.  
Обр-ся: с. Црау, ул. Ленина, 31.  
☎ 8-918-831-77-90.

## УСЛУГИ:

ГАЗОНОКОСИЛЬЩИК.  
☎ 8-928-074-25-73.

ГАЗОНОКОСИЛЬЩИК – 4 руб/кв.м.  
☎ 8-988-830-36-26, 8-988-837-01-57.

ВАГОНКА, ГИПСОКАРТОН, ПЛАСТИК, ЛАМИНАТ, ОТКОСЫ. ГАЗОНОКОСИЛЬЩИК.  
☎ 8-962-749-45-55.

качественная НАСТРОЙКА ДУХОВОК электро- и газовых ПЛИТ любой сложности ПОД БЫСТРУЮ ВЫПЕЧКУ ОСЕТИНСКИХ ПИРОГОВ. Гарантия.  
☎ 8-918-827-36-36, 8-928-927-36-36.

СНИМАЕМ старый АСФАЛЬТ, погрузка и вывоз. ☎ 8-928-072-45-20.

Услуги МИНИ-ЭКСКАВАТОРА: копка траншей под водопровод и канализацию, подвалов, поглощающих ям.  
☎ 8-963-176-73-53.

БЕТОННЫЕ РАБОТЫ на кладбище, установка памятника и плитки. Большой выбор памятников и плитки.  
☎ 8-962-745-94-00, Заур.

НАКРЫВАЕМ КРЫШИ. КЛАДКА БЛОКАМИ. БЕТОННЫЕ РАБОТЫ.  
☎ 8-928-072-45-20.

САНТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ: разводка воды и канализации, установка колонок, тюльпанов, унитазов, душевых кабин и т. д. КОПКА ТРАНШЕЙ вручную под канализацию и воду. МОНТАЖ современной ОТОПИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ и ТЕПЛЫХ ПОЛОВ любой сложности. Работаем в кратчайшие сроки.  
☎ 8-988-832-30-13, 8-928-862-63-00.

КУПЛЮ:  
БЫЧКОВ от 3 месяцев – на откорм.  
☎ 8-928-072-42-44.

РАБОТА:  
РАБОТА ДЛЯ ЖЕНЩИНЫ в с. Верхний Бираганг (уборка помещений).  
☎ 8-988-876-72-87.

**БАЛЬЗАМИРОВАНИЕ**  
и ВСЕ СПЕКТР УСЛУГ. КРУГЛОСУТОЧНО.  
Обработка. Гробы. Копка могил. Кирпич, плиты, оркестр, дудук. Доставка бесплатно.  
☎ 8-963-176-73-53,  
8-928-485-07-80, Борис (Алагир).

**БАЛЬЗАМИРОВАНИЕ**  
и обработка (возможно уколом). Обмывание и одевание. Похоронная одежда. Доставка гроба. Кирпич и плиты с доставкой на кладбище. Копка могил. VIP-катафалк. Оркестр. Дудук. КРУГЛОСУТОЧНО.  
☎ 8-928-481-21-80.

**БАЛЬЗАМИРОВАНИЕ**  
Без переплат и посредников, максимально, качественно, КРУГЛОСУТОЧНО. Доставка похоронных принадлежностей по Алагирю и району. Возможны бесплатные дополнительные услуги.  
☎ 8-988-834-92-41, 8-928-068-66-91, Геннадий.

**БАЛЬЗАМИРОВАНИЕ** КРУГЛОСУТОЧНО.  
Обмывание, одевание, макияж. Одежда, катафалк, оркестр, дудук. Кирпич, плиты. Гробы – от 4000 р. до элитных, накладки – от 1000 р., венки – от 800 р. Доставка БЕСПЛАТНО. Возможна оплата после похорон. Обр-ся: г. Алагир, ул. Ч. Басиевой, магазин «Стекляшка». ☎ 8-928-933-42-32.

Коллектив Хаталдонской школы выражает искреннее соболезнование учительнице С.В. Джигоевой по поводу кончины отца  
ГУБИЕВА  
Вячеслава Гогкоевича

Коллектив санатория «Тамиск» выражает глубокое соболезнование сотрудникам Р.Б. Абаевой и И.В. Ботоеву по поводу кончины отца и тестя  
АБАЕВА  
Батраза Михайловича

Соседи скорбят по поводу кончины  
БЕСАЕВОЙ-КАРГИНОВОЙ  
Зои Ивановны  
и выражают искреннее соболезнование семье и близким

Коллектив СОШ № 4, выпускники 9 “А” и “Б” классов 2019 года выражают глубокое соболезнование председателю управляющего совета школы А.А. Каргиновой и Анастасии Каргиновой по поводу кончины мамы и бабушки, ветерана педагогического труда  
БЕСАЕВОЙ-КАРГИНОВОЙ  
Зои Ивановны

Использование материалов и клише допускается только с письменного разрешения редакции. При перепечатке ссылка на “Зарю” обязательна. Редакция не вступает в переписку с авторами. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за содержание и достоверность сведений в газетных материалах и рекламных объявлениях несут авторы. Газета набрана и сверстана в компьютерном цехе редакции, верстка – Валерий Козырев. Корректор Эмма Лолаева. Дежурный по номеру Элина Лянова.

УЧРЕДИТЕЛЬ: АМС Алагирского района РСО-Алания (363240 РСО - Алания, г. Алагир, ул. Кодоева, 45).  
Газета зарегистрирована 15 ноября 2012 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по РСО-Алания, регистрационный номер ПИ № ТУ 15-00080.

Главный редактор  
**Д.Е. СУАНОВА.**

Телефоны редакции:  
главный редактор – 3-29-72,  
зам. гл. редактора – 3-59-73,  
ответственный секретарь и отдел экономики – 3-59-75,  
отдел социальных проблем и писем – 3-20-44,  
главный бухгалтер – 3-14-64.

Отпечатано в АО “Осетия-Полиграфсервис”: г. Владикавказ, пр. Коста, 11.  
Подписано в печать в 16-40 (по графику — 17-00).  
Индекс – П6179. Печать офсетная. Объем – 1 п. л. Тираж – 3779 экз. Заказ № \_\_\_\_\_

Газета выходит во вторник, четверг, субботу на русском и осетинском языках. Цена свободная.  
Адрес редакции и издателя: 363240, РСО-А, г. Алагир, ул. Сталина, 72.  
E-mail: gazeta.zaria@mail.ru  
сайт: zarya.press15.ru